

GRILLE DE CORRECTION DÉTAILLÉE

Réf épreuve : ASSR2 - 10

QUESTION	TITRE	SOUS-TITRE	A	B	C	D	RÉPONSES	CORRECTION DÉTAILLÉE
Question 1	Vélo et dépassement	Bus quittant son arrêt	X				A	La voiture et le bus indiquent tous deux qu'ils s'apprêtent à redémarrer. Ce cycliste ne doit absolument pas entreprendre de les dépasser et il doit rester derrière eux.
Question 2	Santé et conduites à risques	Prise de décision	X		X		A ; C	Avant de sortir, il faut s'assurer que le conducteur désigné pour nous raccompagner ne boira pas d'alcool et ne consommera pas de substances illicites. Si lors de la soirée, ce conducteur a finalement bu, il est impératif de ne pas monter dans son véhicule et de l'empêcher par tous les moyens de prendre le volant. Dans cette situation, des solutions existent : dormir sur place, appeler un taxi ou encore se faire raccompagner par une personne titulaire du permis de conduire et n'ayant pas bu d'alcool.
Question 3	Cyclo dans la circulation	Choisir sa direction		X			B	Pour tourner à gauche sur une voie à chaussées séparées, le cyclomotoriste signale son intention en activant son clignotant et se place sur la partie la plus à gauche de sa voie. Il doit laisser passer les véhicules venant en sens inverse. Le panneau indique une interdiction de faire demi-tour.
Question 4	Piéton et intersection	Traverser aux feux	X			X	A ; D	Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue mais certainement pas la totalité. Ainsi, il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe, à nouveau, au vert pour terminer sa traversée.
Question 5	Distracteurs	Portable et déplacement	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	Téléphoner à vélo est une source de distraction et d'insécurité. Comme en voiture, cette pratique est dangereuse et interdite. Il est interdit de porter tout dispositif susceptible d'émettre du son à l'oreille en conduisant ou en circulant à vélo.
Question 6	Piéton et intersection	Ordre de passage			X		C	Le pictogramme vert m'autorise à traverser et indique au cyclomotoriste qu'il doit me laisser passer. La rue est un espace partagé. Je diminue mon risque d'être renversé en vérifiant le comportement des autres usagers. Pour ma sécurité, je respecte la règle et m'assure que les autres usagers en font autant.

QUESTION	TITRE	SOUS-TITRE	A	B	C	D	RÉPONSES	CORRECTION DÉTAILLÉE
Question 7	Développement durable	Mobilités actives	X	X			A ; B	En effectuant un déplacement à pied ou à vélo, je fais le choix de préférer un « mode actif » de déplacement. Les mobilités actives ont un impact bénéfique sur la santé et le bien-être physique et psychique de l'utilisateur. De plus, elles ne génèrent pas de pollution.
Question 8	Cyclo et intersection	Au stop		X		X	B ; D	Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter. L'arrêt doit s'effectuer au niveau du marquage au sol. La voiture rouge indique par son feu clignotant qu'elle envisage de tourner à droite. Par mesure de sécurité, le cyclomotoriste attend que la voiture soit passée pour redémarrer.
Question 9	Cyclo et vitesse	Traversée de piéton	X				A	Lorsqu'un piéton est engagé sur la chaussée, il doit pouvoir terminer la traversée de la rue. Même si le feu est devenu vert, il faut le laisser passer.
Question 10	Cyclo et équipements	Choisir son casque		X	X	X	B ; C ; D	Pour être efficacement protégé, un cyclomotoriste doit utiliser un casque homologué et à sa taille. Un casque doit être changé après un choc important. Il est recommandé de le renouveler tous les cinq ans car le matériau qui le constitue se détériore avec le temps.
Question 11	Santé et conduites à risques	Prendre un médicament	X	X	X		A ; B ; C	De nombreux médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité et de réaction, troubles visuels ; Un pictogramme (jaune, orange ou rouge) présent sur l'emballage d'un médicament attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, le pictogramme rouge précise que la conduite est dangereuse et que l'avis d'un médecin est nécessaire pour la reprise de la conduite.
Question 12	Passagers	Passagers et ceinture	X	X		X	A ; B ; D	L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. Il doit s'assurer que les passagers sont tous correctement attachés et, si nécessaire, les aider à le faire avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit.
Question 13	Comportement citoyen	Faire attention aux autres	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	Même si la circulation est momentanément bloquée, le piéton ne doit pas traverser alors que le feu est vert pour les voitures. Le cycliste n'est pas autorisé à remonter une file de véhicules par la droite. Avant d'ouvrir sa portière, le passager doit vérifier qu'il peut le faire sans mettre en danger un autre usager. En doublant les usagers devant lui, le cyclomotoriste se met en danger et peut être source de danger et de gêne pour les autres.

QUESTION	TITRE	SOUS-TITRE	A	B	C	D	RÉPONSES	CORRECTION DÉTAILLÉE
Question 14	Passagers	Passagers d'un car	X	X			A ; B	Tous les passagers d'un car doivent être obligatoirement et correctement attachés. En cas de freinage brusque, tout objet peut devenir un projectile dangereux : il faut donc ranger les sacs sous les sièges ou sous les pieds des passagers. L'allée centrale ne doit pas être encombrée en cas d'évacuation d'urgence.
Question 15	Développement durable	Écomobilité			X		C	Les «véhicules propres» produisent peu d'émissions polluantes. Il peut s'agir, par exemple, d'automobiles fonctionnant avec des biocarburants.
Question 16	Santé et conduites à risques	Consommation d'alcool	X	X			A ; B	Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place ou encore appeler un taxi. Chez les jeunes, les accidents les plus graves se produisent lors des retours de soirées.
Question 17	Comportement citoyen	Face à une poussette	X				A	Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que soi. Chacun doit faire preuve de respect, de courtoisie, de civilité et de bienveillance à l'égard des autres usagers.
Question 18	Premiers secours	Protéger Alerter Secourir	X	X		X	A ; B ; D	Si je suis témoin d'un accident, la loi m'oblige à porter secours aux victimes, à condition de ne pas me mettre en danger. Je fais en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées. Ainsi, après avoir sécurisé les lieux, j'informe les autres usagers par des gestes afin de diminuer les risques d'un sur-accident. J'appelle au plus vite les secours, puis, dans la mesure du possible, je parle aux blessés pour les rassurer. On ne doit déplacer les blessés qu'en cas d'urgence vitale (exemple : risque d'incendie ou d'explosion) sans se mettre pour autant soi-même en danger. Même sans forfait ou crédit téléphonique les numéros de secours sont accessibles (15, 17, 18, 112).
Question 19	Distracteurs	Écouteurs et déplacements	X		X		A ; C	Un piéton se met en danger en utilisant un dispositif audio (baladeur, casque audio, écouteurs, ...) ou un téléphone et ce, en particulier lorsqu'il traverse la chaussée. En effet, distrait par ce qu'il fait, il perçoit moins bien la présence des autres usagers.
Question 20	Vélo et intersection	Ordre de passage			X		C	À cette intersection, le cycliste rencontre un panneau « cédez-le-passage ». Il doit laisser passer les usagers venant de droite comme de gauche et passera donc en dernier, après le camion et la voiture.