

## GRILLE DE CORRECTION DÉTAILLÉE

### Réf épreuve : ASSR2 - 8

QUESTION	TITRE	SOUS-TITRE	A	B	C	D	RÉPONSES	CORRECTION DÉTAILLÉE
Question 1	Vélo et dépassement	Arrêt de bus		X			B	Pour dépasser un véhicule, je tiens compte des indications qu'il me donne. Le clignotant gauche de ce bus est activé : il s'apprête à redémarrer. Ainsi, je dois attendre.
Question 2	Distracteurs	Portable et conduite	X	X	X		A ; B ; C	Le Code de la route s'applique aux cyclistes comme aux autres usagers. Chaque infraction est passible d'une amende. Depuis le 1er juillet 2015, il est interdit de porter tout dispositif susceptible d'émettre du son à l'oreille en conduisant ou à vélo. Conduire avec un téléphone à la main ou en portant à l'oreille un dispositif audio (écouteurs, oreillette, casque...) est passible d'une amende forfaitaire de 135 € et d'un retrait de trois points du permis de conduire.
Question 3	Piéton et intersection	Flèche orange	X				A	Même si le pictogramme vert autorise le piéton à traverser, avant de s'engager, il doit s'assurer que le cycliste le laisse bien passer.
Question 4	Passagers	Ceinture de sécurité			X		C	L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit. Ici, la conductrice doit s'assurer que tous les passagers sont bien attachés avant de démarrer. Or, seule la jeune fille est bien installée et a correctement bouclé sa ceinture de sécurité.
Question 5	Cyclo et intersection	Feux en panne	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	À cette intersection où les feux clignotent, les panneaux présents sous les feux indiquent l'ordre de passage des différents usagers. La voiture bleue et la voiture blanche doivent laisser le passage au cyclomotoriste. Ce dernier doit cependant ralentir et vérifier que les voitures le laissent passer.
Question 6	Cyclo et vitesse	État de la chaussée		X	X	X	B ; C ; D	L'état de la chaussée influe directement sur l'adhérence et donc sur la distance de freinage ainsi que sur la distance d'arrêt. En revanche, elle n'a aucune influence sur le temps de réaction. La distance d'arrêt est la somme de la distance parcourue pendant le temps de réaction et de la distance de freinage.

QUESTION	TITRE	SOUS-TITRE	A	B	C	D	RÉPONSES	CORRECTION DÉTAILLÉE
Question 7	Cyclo et équipements	Voir et être vu	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	Pour «voir et être vu» il est indispensable d'avoir des dispositifs d'éclairage ainsi que des dispositifs rétro- réfléchissants propres et en bon état de fonctionnement. Le port du gilet rétro- réfléchissant permet d'être plus visible.
Question 8	Passagers	Ceinture de sécurité	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération et ce, durant l'intégralité du trajet. Elle diminue le risque d'être blessé et de blesser les autres. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.
Question 9	Santé et conduites à risques	Consommation de stupéfiants et perception des risques		X	X		B ; C	L'usage de cannabis est strictement interdit. Sur la conduite, il entraîne des troubles de la coordination motrice, des hallucinations voire, en cas de consommation régulière, des troubles des fonctions intellectuelles irréremédiables. Il est interdit et très dangereux de conduire après avoir consommé du cannabis ou d'autres substances illicites.
Question 10	Comportement citoyen	Monter dans un bus	X	X	X		A ; B ; C	Les accidents de bus les plus graves se produisent à la montée ou à la descente. Il faut éviter toute bousculade et attendre, pour monter, que la descente des passagers soit terminée. Il convient bien entendu de laisser monter en priorité les personnes âgées ou vulnérables. De plus, il est attendu des passagers un comportement courtois et respectueux vis-à-vis du chauffeur mais aussi des autres passagers.
Question 11	Développement durable	Mobilités actives	X		X		A ; C	La marche à pied ou le vélo constituent des modes de déplacements alternatifs aux déplacements motorisés (automobile, cyclomoteur, moto...). On parle ici de «mobilités actives» car ces déplacements favorisent la pratique de l'activité physique et sont ainsi bénéfiques pour la santé des usagers.
Question 12	Santé et conduites à risques	Consommation d'alcool et modification des capacités	X	X	X		A ; B ; C	Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.
Question 13	Comportement citoyen	Fauteuil roulant	X	X	X		A ; B ; C	Une personne en fauteuil roulant est autorisée à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation, si elle est bloquée par le manque d'espace sur le trottoir. Par respect, je lui facilite le passage sur le trottoir.

QUESTION	TITRE	SOUS-TITRE	A	B	C	D	RÉPONSES	CORRECTION DÉTAILLÉE
Question 14	Santé et conduites à risques	Prise de décision	X		X		A ; C	Avant de sortir, il faut s'assurer que le conducteur désigné pour nous raccompagner ne boira pas d'alcool et ne consommera pas de substances illicites. Si lors de la soirée, ce conducteur a finalement bu, il est impératif de ne pas monter dans son véhicule et de l'empêcher par tous les moyens de prendre le volant. Dans cette situation, des solutions existent : dormir sur place, appeler un taxi ou encore se faire raccompagner par une personne titulaire du permis de conduire et n'ayant pas bu d'alcool.
Question 15	Vélo et intersection	Ordre de passage			X		C	La signalisation de ce carrefour indique qu'il faut laisser passer les usagers venant de droite. Le cycliste passera donc en dernier.
Question 16	Premiers secours	Protéger Alerter Secourir		X	X		B ; C	En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident [sur-accident], il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer. Afin d'être visible des autres usagers il est recommandé de mettre un gilet rétro-réfléchissant.
Question 17	Distracteurs	Écouteurs et déplacements			X		C	Je me mets en danger lorsque je me déplace dans la rue ou traverse une route avec des écouteurs car je risque de ne pas entendre.
Question 18	Développement durable	Mobilités actives	X	X	X		A ; B ; C	En effectuant un déplacement à pied ou en vélo, je fais le choix de préférer un « mode actif » de déplacement. Les mobilités actives ont un impact bénéfique sur la santé et le bien-être physique et psychique de l'utilisateur. De plus, elles ne génèrent pas de pollution.
Question 19	Cyclo dans la circulation	Face à un obstacle	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	Le jeune piéton se met en danger. En traversant entre les voitures, il est peu visible. En courant, il surprend le cyclomotoriste qui n'aura pas le temps de l'éviter et ce, notamment parce que la distance de freinage du cyclomotoriste est allongée par temps de pluie.
Question 20	Cyclo et intersection	Demi-tour			X		C	Pour faire demi-tour à ce carrefour, le cyclomotoriste doit obligatoirement faire le tour complet du rond-point en respectant le sens de la circulation rappelé par le panneau.