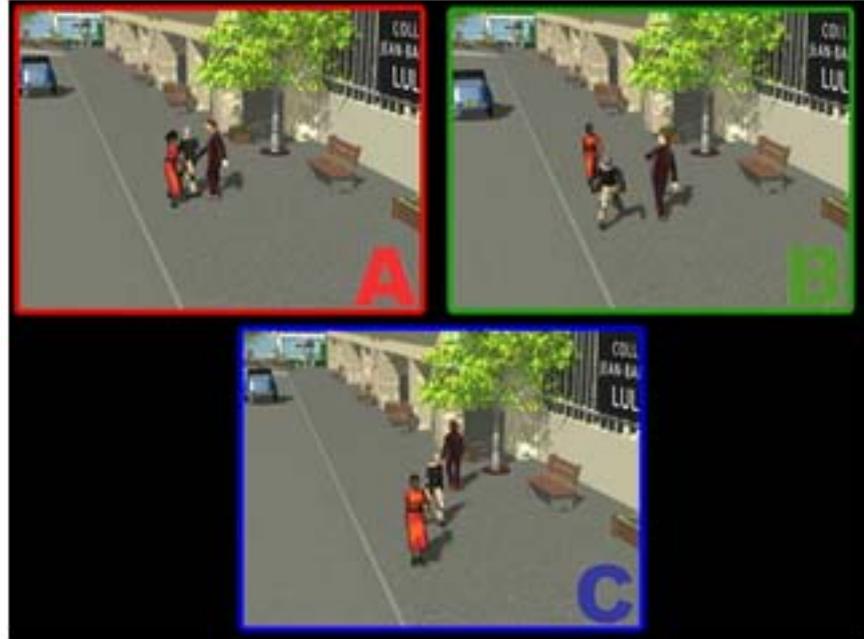




Piéton - Rollers
circuler à rollers
Question 1



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans quelle situation le roller a-t-il un bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 1 - C
Le roller est considéré comme un piéton. Il partage le trottoir avec d'autres piétons, souvent plus vulnérables, qui s'y sentent en sécurité. Il ne doit pas les mettre en danger.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser aux feux

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, pour ma sécurité,

- je rejoins le terre-plein central.....A
- je fais demi-tour.....B
- je finis de traverser en courant.....C
- j'attends que le pictogramme piéton devienne vert pour repartir.....D

Question 2 - A;D

Courir ou faire demi-tour sur un passage pour piétons est dangereux. Le passage du pictogramme piéton au rouge doit laisser le temps de terminer la première partie de la traversée de la rue, mais certainement pas la totalité. Il doit attendre sur le refuge que le pictogramme piéton passe à nouveau au vert pour terminer sa traversée.



Vélo - Dépassement
véhicule lent
Question 3



RÉPONSE
UNIQUE 

- Dans cette situation, je dépasse le tracteur :
- la droite.....A
 - par la gauche.....B
 - J'attends derrière le tracteur.....C

Question 3 - C
Ce cycliste ne dispose pas d'un espace suffisant, entre le tracteur et la ligne continue, pour doubler. Il doit attendre que la configuration de la route et la signalisation le permettent.



Vélo - Dans la circulation
Transport de passager

Question 4



RÉPONSES
MULTIPLES



Sur ce vélo :

- j'ai le droit de transporter un enfant.....A
- Le casque est conseillé pour le conducteur.....B
- Le casque est conseillé pour le passager.....C

Question 4 - B;C

Pour le transport d'un passager, un vélo doit avoir des équipements spéciaux, différents selon que ce passager a plus ou moins de 5 ans. Porter un casque n'est pas obligatoire mais vivement recommandé.



Vélo - Intersection sans feux
ordre de passage

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Les deux véhicules viennent de s'arrêter. A vélo, je passe :

- le premier.....A
- le deuxième.....B
- le dernier.....C

Question 5 - A

Après avoir vérifié qu'il peut le faire sans danger, le cycliste passe le premier.



Cyclo - Dépassement
circulation dense
Question 6



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans cette situation,

- je dépasse par la droite.....A
- je ralentis et je reste derrière les voitures.....B
- je slalome entre les voitures.....C

Question 6 - B

Le cyclomotoriste doit rester derrière la file de voitures.

Slalomer, remonter entre deux files de voitures est dangereux et interdit. La pluie et le manque de visibilité rendent la circulation encore plus dangereuse.



Cyclo - Dans la circulation
Choisir son itinéraire

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



Après ce panneau :

- j'arrive sur une autoroute.....A
- j'ai le droit d'y circuler si je roule sur la bande d'arrêt d'urgence.....B
- j'ai le droit d'y circuler si je roule à 45 km/h.....C
- je n'ai pas le droit d'y circuler.....D

Question 7 - A;D

Ce panneau indique que l'on arrive sur une autoroute, où la circulation est interdite à certains véhicules, notamment les cyclomoteurs.



Cyclo - Dans la circulation
ordre de passage

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, qui passe le premier ?

- La camionnette.....A
- La voiture.....B
- Le cyclomoteur.....C

Question 8 - C

Le cyclomoteur passe le premier car il va tout droit. La camionnette qui signale son intention de tourner à gauche doit le laisser passer. La voiture s'apprête à sortir d'un endroit privé et n'a pas le droit de s'engager sur la chaussée qui n'est pas libre.



Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Rouler avec un pneu sous gonflé :

- augmente la consommation de carburant.....A
- diminue la tenue de route.....B
- augmente le risque d'éclatement.....C
- augmente mon risque de chute.....D

Question 9 - A;B;C;D

En roulant avec un pneu sous gonflé, les risques de perte de contrôle du cyclomoteur, d'éclatement du pneu et de chute sont augmentés.

Par ailleurs, une pression insuffisante des pneus augmente la consommation de carburant.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



- Si je conduis un cyclomoteur sans le BSR :
- je risque l'immobilisation du cyclomoteur.....A
 - je risque une amende.....B
 - je ne risque pas d'amende car je suis mineur.....C

Question 10 - A;B

Le BSR est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.



Cyclo - Vitesse
Distance de freinage
Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



La distance de freinage est modifiée par :

- la vitesse.....A
- la chaussée mouillée.....B
- la fatigue.....C
- l'état des pneus.....D

Question 11 - A;B;D

La distance de freinage est fonction de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques.
Le temps de réaction dépend du conducteur et de son état de santé et de vigilance.



Cyclo - Intersection avec feux
ordre de passage

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je dois céder le passage à la voiture.....A
- je ralentis.....B
- la voiture doit me céder le passage.....C
- je m'arrête.....D

Question 12 - B;C

A l'approche d'une intersection, il faut ralentir même lorsque le feu est vert.

La voiture rouge doit s'arrêter au feu qui doit être rouge pour elle, elle doit céder le passage au cyclomotoriste.



Cyclo - Intersection sans feux
Tourner à gauche

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



- En tournant à gauche, le cyclomotoriste se met en danger car :
- il n'a pas le droit de tourner à gauche.....A
 - il coupe la trajectoire de la voiture bleue.....B
 - il ne fait pas attention à la voiture rouge.....C
 - sa trajectoire est mauvaise dans le tournant.....D

Question 13 - B;C;D

Le marquage au sol indique que le cyclomotoriste a le droit de tourner à gauche. Il a montré son intention de tourner en activant son clignotant. Dans cette situation, la trajectoire du cyclomotoriste est mauvaise car elle coupe celle des deux voitures. En outre, il aurait dû rester sur sa voie et tourner après le passage du véhicule bleu, en contournant le point médian (centre) du carrefour.



Autres - Dans la circulation
Remonter une file de voitures

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette scène, qui respecte sa sécurité et celle des autres ?

- Le cyclomotoriste A.....A
- Le cyclomotoriste B.....B
- Le cycliste C.....C

Question 14 - B;C

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste A ne doit pas franchir le carrefour.

Le cyclomotoriste B est arrêté. Il a un bon comportement car il reste derrière la file de véhicules et il coupe son moteur.

Le cycliste C peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons.



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans le car, le port de la ceinture est obligatoire.....A
J'attache ma ceinture pour ma sécurité.....B
J'attache ma ceinture pour la sécurité des autres.....C

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Témoin d'un accident :

- je déplace les blessés.....A
- je fais des signes aux autres usagers.....B
- je parle aux blessés.....C
- je préviens les secours.....D

Question 16 - B;C;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passager d'une auto
Passager d'une voiture

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, en cas de freinage brusque ou de choc :

- je peux retenir et protéger ma petite soeur.....A
- ma petite soeur peut blesser ma mère.....B
- ma petite soeur peut me blesser.....C
- ma petite soeur peut être blessée.....D

Question 17 - B;C;D

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer.

Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet.

Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit et fait courir des risques graves.

Si nécessaire, il faut s'arrêter dans un espace autorisé pour intervenir sans risque dans l'habitacle du véhicule.



Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



J'ai le droit de conduire un cyclomoteur, si :

- je possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....A
- j'ai 13 ans.....B
- je suis assuré.....C

Question 18 - A;C

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR et être assuré.



Autres - Santé / Alcool
 Alcool et conduite
Question 19



RÉPONSE
 UNIQUE ?

Pour prendre le volant, quel est le meilleur comportement ?

- Ne consommer aucun alcool.....A
- Consommer un seul verre avec alcool.....B
- Consommer deux verres avec alcool.....C

Question 19 - A
 Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant.
 Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...
 Les accidents les plus graves se produisent lors des retours de soirées.



Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



- Consommer du cannabis est interdit :
- quand je conduis un cyclomoteur.....A
 - quand je suis passager d'un cyclomoteur.....B
 - quand je rentre à pied.....C
- Consommer du cannabis est interdit par la loi.....D

Question 20 - A;B;C;D

La consommation de produits stupéfiants est déconseillée en toute circonstance. Quel que soit la situation elle altère la perception du danger et modifie les temps de réaction. Sa consommation laisse des traces dans le sang pendant plusieurs jours et peut être détectée lors d'un contrôle.