

ASSR1

Repère épreuve :

c445bfbb72

Ce document contient 25 pages.

ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Agent de police				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Obstacles sur le trottoir				
Question 3	Piéton - Rollers	Equipements à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Un groupe d'élèves traverse				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser un voie rapide				
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Prise de risques				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Prévoir le risque				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Chaussée glissante				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Voir et être vu				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Rouler en sécurité				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Traverser un passage à niveau				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Situation de manœuvre				
Question 18	Autres - Transports en commun	Dans le car				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passager d'une voiture				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Etats émotionnels. Le stress.				

ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Agent de police	X			
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Obstacles sur le trottoir	X		X	
Question 3	Piéton - Rollers	Equipements à rollers	X		X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Un groupe d'élèves traverse		X		
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser un voie rapide			X	
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton	X			
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Prise de risques	X	X	X	
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Prévoir le risque	X		X	
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit	X			
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste	X	X		
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité	X			
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Chaussée glissante	X			
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Voir et être vu	X	X	X	
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X		
Question 15	Cyclo - Vitesse	Rouler en sécurité	X	X	X	
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Traverser un passage à niveau			X	
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Situation de manœuvre	X			
Question 18	Autres - Transports en commun	Dans le car	X		X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passager d'une voiture	X	X		
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Etats émotionnels. Le stress.			X	

Question 1 - A

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.

Question 2 - A;C

En fauteuil roulant je suis bloqué par le manque d'espace sur le trottoir. Je suis autorisé à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation. Dès que possible, pour ma sécurité, je monte sur le trottoir.

Question 3 - A;C

Contrairement aux cyclomotoristes, par exemple, pour qui le casque est obligatoire, les équipements de protection du roller (casque, genouillères, gants...) ne sont pas obligatoires, mais vivement recommandés.

Question 4 - B

Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.

Question 5 - C

Les piétons n'ont ni le droit de traverser, ni d'emprunter une voie rapide. Il est obligatoire d'utiliser les passerelles ou souterrains réservés à cet usage.

Question 6 - A

De nuit, il est obligatoire de rouler sur une seule file. Pour être vu, le port d'un gilet rétroréfléchissant est obligatoire pour un cycliste circulant hors agglomération, la nuit et/ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Question 7 - A;B;C

Quand la chaussée est mouillée, les distances de freinage sont augmentées. Les cyclistes, comme tous les autres usagers, doivent rouler moins vite, surtout à l'approche d'intersections ou d'enfants jouant sur le trottoir.

Question 8 - A;C

La voiture doit me laisser passer. Les conditions météorologiques rendent la circulation dangereuse et les freinages difficiles. Je dois ralentir et m'assurer que le conducteur de la voiture m'a bien vu et qu'il me laisse passer.

Question 9 - A

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant, rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés. Le vélo B ne dispose pas d'éclairage avant, le vélo C ne dispose pas de systèmes rétro-réfléchissants sur les roues et les pédales. Le vélo A doit être choisi.

Question 10 - A;B

Dans cette situation, sur mon cyclomoteur, j'ai compris que le conducteur de la voiture qui me suit voulait me dépasser, le Code de la route m'interdit de le dépasser immédiatement. Je dois faciliter la manoeuvre de la voiture sans mettre quiconque en danger. Je me rabats sur la droite et je ralentis pour garder ma distance de sécurité avec le cycliste pendant la voiture nous double.

Question 11 - A

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12 - A

Par temps de pluie les plaques d'égout et la peinture de signalisation au sol peuvent être glissantes. Il est préférable d'éviter de rouler dessus. Si, pour les éviter, un écart doit être fait, il faut s'assurer que la manoeuvre est possible sans danger et manifester de son intention en mettant son clignotant.

Question 13 - A;B;C

Sur la route, il est primordial de voir et d'être vu. Les deux-roues motorisés doivent obligatoirement allumer leurs feux jour et nuit. Les éclairages et les dispositifs réfléchissants doivent donc être propres ainsi que la plaque d'immatriculation.

Question 14 - A;B

Lorsqu'un cyclomotoriste commet une infraction, les forces de l'ordre peuvent dresser contravention et sanctionner par une amende. Elles peuvent aussi immobiliser le véhicule, si la sécurité du conducteur est en jeu.

Question 15 - A;B;C

La présence de sable rend la chaussée glissante, augmentant les risques de chute. La vitesse et l'absence de vêtements de protection augmentent la gravité des blessures. Il est fondamental de porter, outre le casque, des gants, un blouson, un pantalon, des chaussures fermées.

Question 16 - C

Lorsque la sonnerie, le feu clignotant du passage automatique fonctionnent et que les barrières commencent à s'abaisser, il est impératif de s'arrêter. Le délai de passage du train est court et traverser la voie est un très grand risque.

Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomotoriste manoeuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manoeuvre de la voiture.

Question 18 - A;C

En cas de freinage brusque, tout objet peut devenir un projectile dangereux : il faut donc ranger les sacs sous les sièges ou sous les pieds des passagers. L'allée centrale ne doit pas être encombrée en cas d'évacuation d'urgence et tous les passagers d'un car doivent être obligatoirement attachés.

Question 19 - A;B

Un enfant de plus de 10 ans a le droit d'être installé comme un adulte à l'avant comme à l'arrière sans rehausseur.

Question 20 - C

La vitesse et l'énervement me font prendre des risques, qui peuvent être la cause d'un accident. Je dois rester attentive à ma conduite et à celle des autres.

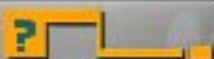


Piéton - Dans la circulation
Agent de police

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je traverse car l'agent de police m'y autorise.....A
- j'attends car le feu piéton est rouge.....B
- j'attends pour traverser que le feu piéton passe au vert.....C

Question 1 - A

Les indications données par les agents réglant la circulation l'emportent sur tous les autres signaux. Cet agent est en train de faire circuler les véhicules : les piétons doivent attendre, pour traverser, qu'il leur fasse signe.



*Piéton - Dans la circulation
obstacles sur le trottoir*

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, en fauteuil roulant,
- les obstacles m'empêchent de circuler sur le trottoir.....A
 - je dois être accompagné d'un piéton.....B
 - dès que possible, je monte sur le trottoir.....C

Question 2 - A;C

En fauteuil roulant je suis bloqué par le manque d'espace sur le trottoir. Je suis autorisé à circuler sur la chaussée, sur le bord droit, dans le sens de la circulation. Dès que possible, pour ma sécurité, je monte sur le trottoir.



Piéton - Rollers
Équipements à rollers

Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



- Pour utiliser la rampe de rollers, les équipements de protection sont :
- vivement conseillés.....A
 - obligatoires.....B
- A roller, sur les trottoirs, les équipements de protection sont vivement conseillés.....C

Question 3 - A;C

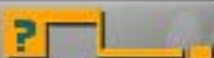
Contrairement aux cyclomotoristes, par exemple, pour qui le casque est obligatoire, les équipements de protection du roller (casque, genouillères, gants...) ne sont pas obligatoires, mais vivement recommandés.

Piéton - Intersection avec feux
Un groupe d'élèves traverse

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, pour rejoindre mes camarades :

- je traverse si le feu piéton est rouge.....A
- j'attends que le feu piéton repasse au vert pour traverser.....B
- je traverse en courant.....C

Question 4 - B

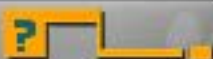
Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.

*Piéton - Intersection sans feux
Traverser un voie rapide*

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, pour traverser :

- nous nous engageons en courant.....A
- nous attendons qu'il n'y ait plus de voitures.....B
- nous utilisons la passerelle.....C

Question 5 - C

Les piétons n'ont ni le droit de traverser, ni d'emprunter une voie rapide. Il est obligatoire d'utiliser les passerelles ou souterrains réservés à cet usage.

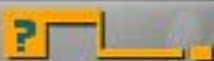


Vélo - Circuler en groupe
Rouler en peloton

Question 6



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- nous devons rouler l'un derrière l'autre.....A
- nous avons le droit de rouler à deux de front.....B
- nous ne sommes pas obligés de porter un gilet réfléchissant.....C

Question 6 - A

De nuit, il est obligatoire de rouler sur une seule file. Pour être vu, le port d'un gilet rétro-réfléchissant est obligatoire pour un cycliste circulant hors agglomération, la nuit et/ou lorsque la visibilité est insuffisante.



Vélo - Dans la circulation
Prise de risques

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



Je ralentis car :

- la route est mouillée.....A
- une voiture peut venir sur la droite.....B
- des enfants jouent sur le trottoir.....C

Question 7 - A;B;C

Quand la chaussée est mouillée, les distances de freinage sont augmentées. Les cyclistes, comme tous les autres usagers, doivent rouler moins vite, surtout à l'approche d'intersections ou d'enfants jouant sur le trottoir.



Vélo - Intersection avec feux
Prévoir le risque

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

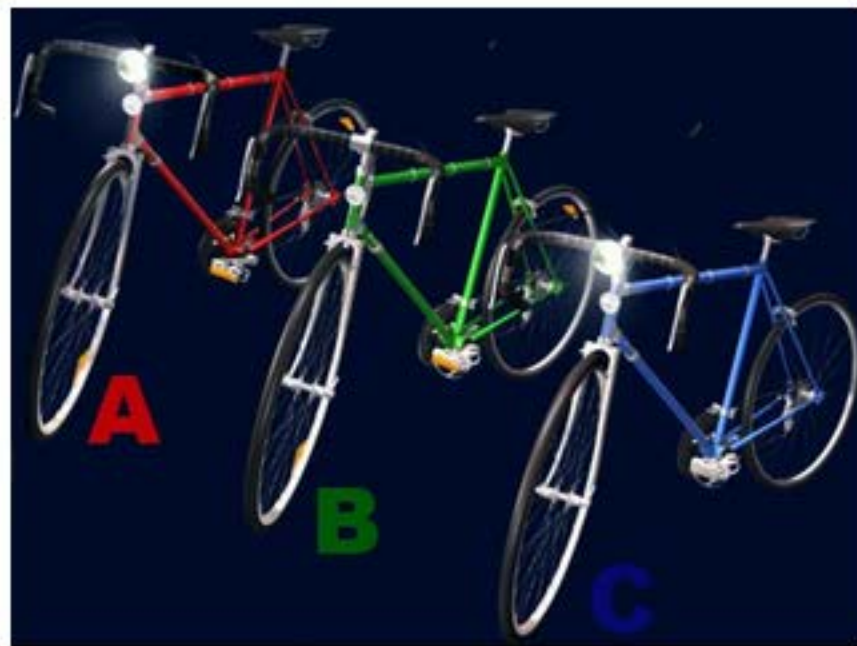
- la voiture doit me laisser passer.....A
- je passe sans ralentir.....B
- je m'assure que la voiture me laisse passer.....C

Question 8 - A;C

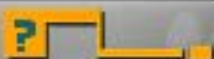
La voiture doit me laisser passer. Les conditions météorologiques rendent la circulation dangereuse et les freinages difficiles. Je dois ralentir et m'assurer que le conducteur de la voiture m'a bien vu et qu'il me laisse passer.

Vélo - Equipements Equipements obligatoires de nuit

Question 9



RÉPONSE
UNIQUE



Avant de partir, je choisis :

- le vélo A.....A
- le vélo B.....B
- le vélo C.....C

Question 9 - A

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes rétro-réfléchissants blanc à l'avant, rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés. Le vélo B ne dispose pas d'éclairage avant, le vélo C ne dispose pas de systèmes rétro-réfléchissants sur les roues et les pédales. Le vélo A doit être choisi.



Cyclo - Dépassement Dépasser un cycliste

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, à cyclomoteur

- je ralentis.....A
- je me rabats sur ma droite.....B
- je dépasse immédiatement le cycliste.....C

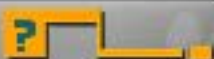
Question 10 - A;B

Dans cette situation, sur mon cyclomoteur, j'ai compris que le conducteur de la voiture qui me suit voulait me dépasser, le Code de la route m'interdit de le dépasser immédiatement. Je dois faciliter la manoeuvre de la voiture sans mettre quiconque en danger. Je me rabats sur la droite et je ralentis pour garder ma distance de sécurité avec le cycliste pendant la voiture nous double.

Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



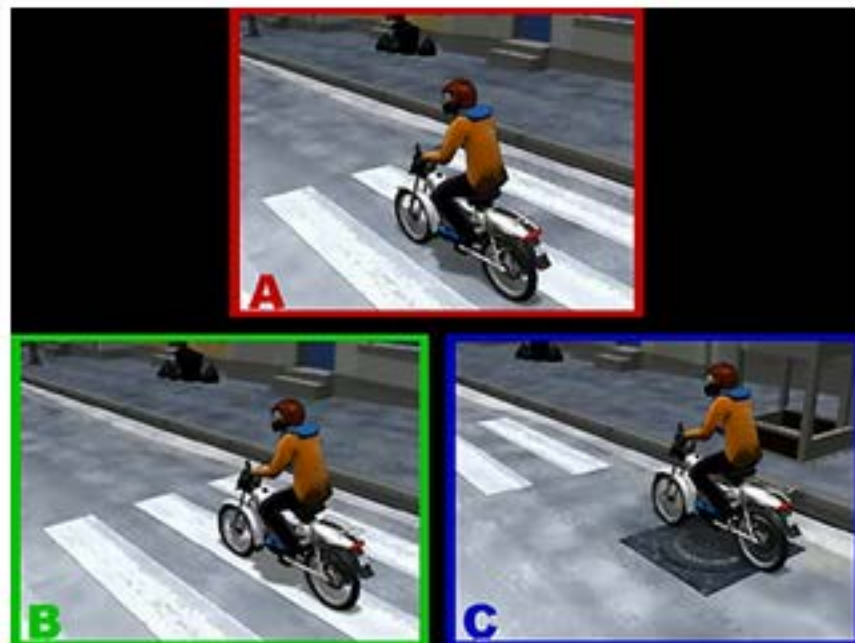
A faible allure :

- je dois porter un casque.....A
- j'ai le droit de rouler à côté de mon ami.....B
- j'ai le droit de téléphoner.....C

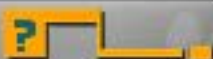
Question 11 - A

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12



RÉPONSE
UNIQUE



Pour ma sécurité, quel est le meilleur comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 12 - A

Par temps de pluie les plaques d'égout et la peinture de signalisation au sol peuvent être glissantes. Il est préférable d'éviter de rouler dessus. Si, pour les éviter, un écart doit être fait, il faut s'assurer que la manoeuvre est possible sans danger et manifester de son intention en mettant son clignotant.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
Voir et être vu

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation avant de repartir :

- je nettoie l'éclairage et je vérifie son fonctionnement.....A
- je nettoie les dispositifs réfléchissants.....B
- je nettoie la plaque d'immatriculation.....C

Question 13 - A;B;C

Sur la route, il est primordial de voir et d'être vu. Les deux-roues motorisés doivent obligatoirement allumer leurs feux jour et nuit. Les éclairages et les dispositifs réfléchissants doivent donc être propres ainsi que la plaque d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, je risque :

- une amende.....A
- l'immobilisation du cyclomoteur.....B
- le retrait du brevet de sécurité routière (BSR).....C

Question 14 - A;B

Lorsqu'un cyclomotoriste commet une infraction, les forces de l'ordre peuvent dresser contravention et sanctionner par une amende. Elles peuvent aussi immobiliser le véhicule, si la sécurité du conducteur est en jeu.



Cyclo - Vitesse
Rouler en sécurité

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, mes risques de chute et de blessures sont aggravés par :
- la présence de sable sur la chaussée.....A
 - ma tenue vestimentaire.....B
 - ma vitesse.....C

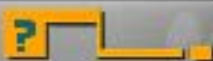
Question 15 - A;B;C

La présence de sable rend la chaussée glissante, augmentant les risques de chute. La vitesse et l'absence de vêtements de protection augmentent la gravité des blessures. Il est fondamental de porter, outre le casque, des gants, un blouson, un pantalon, des chaussures fermées.

Question 16



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'accélère et passe.....A
- je regarde des deux côtés et passe.....B
- je m'arrête.....C

Question 16 - C

Lorsque la sonnerie, le feu clignotant du passage automatique fonctionnent et que les barrières commencent à s'abaisser, il est impératif de s'arrêter. Le délai de passage du train est court et traverser la voie est un très grand risque.

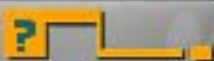


Cyclo - Intersection sans feux
situation de manœuvre

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'arrête.....A
- je dépasse la voiture par la droite.....B
- je dépasse la voiture par la gauche.....C

Question 17 - A

La voiture qui précède le cyclomotoriste manœuvre en reculant. Il n'est pas possible de doubler par la gauche en raison de la ligne continue, ni par la droite. Il devra s'arrêter et attendre la fin de la manœuvre de la voiture.

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



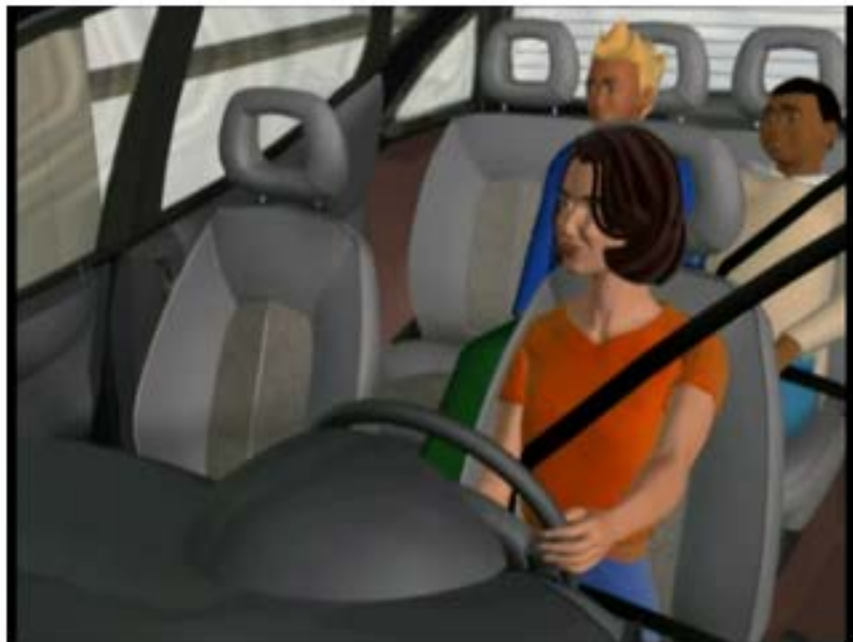
Pour ma sécurité, dans ce car :

- je dépose mon sac sous le siège ou à mes pieds.....A
- je dépose mon sac dans l'allée centrale.....B
- j'attache ma ceinture.....C

Question 18 - A;C

En cas de freinage brusque, tout objet peut devenir un projectile dangereux : il faut donc ranger les sacs sous les sièges ou sous les pieds des passagers. L'allée centrale ne doit pas être encombrée en cas d'évacuation d'urgence et tous les passagers d'un car doivent être obligatoirement attachés.

Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, cet enfant a le droit de monter :
- à l'avant.....A
 - à l'arrière.....B
 - Il doit utiliser un rehausseur.....C

Question 19 - A;B

Un enfant de plus de 10 ans a le droit d'être installé comme un adulte à l'avant comme à l'arrière sans rehausseur.

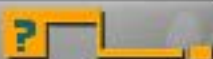


Autres - Santé / Conduite
Etats émotionnels. Le stress.

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



- Un professeur m'a retenue pour me faire corriger mon devoir raté. Je vais être en retard à mon cours de danse.
- Je roule vite pour arriver à l'heure.....A
- En colère, j'insulte les usagers qui me retardent.....B
- Je reste attentive, pour ne pas me mettre en danger.....C

Question 20 - C

La vitesse et l'énervement me font prendre des risques, qui peuvent être la cause d'un accident. Je dois rester attentive à ma conduite et à celle des autres